

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

Gdańsk, 25.05.2018

Dotyczy postępowania opartego na zasadzie konkurencyjności, zgodnie z regulaminem konkursu nr 1/1.2/2018 INNOship ogłoszonego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020

Oś priorytetowa: I. Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa

Działanie: 1.2 Sektorowe programy B+R

Tytuł projektu:

Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach

CPV: 73100000-3

**ZAPYTANIE OFERTOWE
nr AQ-INNOSHIP-01**

na wykonanie usługi

na potrzeby realizacji ww. projektu

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

I. ZAMAWIAJĄCY

Aquila Yachts spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Piłsudskiego 29, 83-010 Rotmanka, POLSKA
NIP 6040137961
E-mail: biuro@aquilayachts.pl
Tel.: +48 58 733 50 83

II. TRYB ZAMÓWIENIA

Zamówienie będzie udzielane w trybie postępowania ofertowego
(Zasada konkurencyjności)

III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA I JEGO OPIS

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac badawczo-rozwojowych na potrzeby realizacji projektu realizowanego przez Zamawiającego w następującym zakresie:

Przedmiot zamówienia nr 1:	<p>Przeprowadzenie analiz wielokryterialnych wariantów projektowych dla pięciu kadłubów statków rzecznych o innowacyjnych właściwościach kształtowo – napędowych, wstępnie zaprojektowanych przez Zlecającego:</p> <p>1.1. Na wstępnym etapie selekcji przeprowadzenie analiz wariantów do badań laboratoryjnych,</p> <p>1.2. W kolejnych etapach projektu przeprowadzenie analiz na podstawie uzyskanych wyników badań CFD, FEM, zużycowania.</p> <p>Analizy mają być prowadzone z wykorzystaniem metod analitycznej hierarchii i metod pokrewnych umożliwiających utworzenie wektora skali, którego składowe pozwałać będą na przyporządkowanie wariantów decyzyjnych i wybór najlepszego z nich.</p> <p>Zastosowanie tej grupy metod ma na celu aktywne modelowanie struktur preferencji, informacji decyzyjnej i sytuacji decyzyjnych jakie będą występować na różnych etapach realizacji projektu (podejście probabilistyczne, oparte na prognozach ryzyka wystąpienia zdarzeń niepożądanych i identyfikacji zagrożeń) oraz w oparciu o ściśle modele optymalizacyjne i metody inteligencji obliczeniowej (m. in. algorytmy ewolucyjne).</p>
Kamienie milowe:	Określenie prawdopodobnego stopnia realizacji oczekiwań projektu i stwierdzenie celowości kontynuowania projektu po każdym zakończonym etapie projektu

Przedmiot zamówienia nr 2:	<p>Przeprowadzenie i opracowanie zadań obliczeniowych:</p> <p>2.1 Digitalizacja wariantów kształtu kadłuba dla celów dalszych obliczeń hydrostatycznych i hydrodynamicznych.</p> <p>2.2 Określenie charakterystyk hydrostatycznych dla badanych wariantów kształtu w zakresie krzywych pól przekrojów wodnicowych i wrężnicowych, momentów bezwładności kształtu, krzywych koordynat środków wyporu, wzdluznych i poprzecznych promieni metacentrycznych, krzywych ramion stateczności kształtu, krzywych wyporu jednostek.</p> <p>2.3. Zdefiniowanie miar optymalizacji dla celów numerycznych badań wielokierunkowego opływu kadłuba strumieniami pędników pod kątem uzyskania</p>
----------------------------	--

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

	<p>możliwie korzystnych zdolności schodzenia z mielizny i manewrowania we wszystkich kierunkach.</p> <p>2.4. Opracowanie zadań obliczeniowych i dostosowanie modeli fizycznych.</p> <p>2.5. Dyskretyzacja przestrzeni obliczeniowej i przeprowadzanie obliczeń.</p> <p>2.6. Opracowanie numeryczne i graficzne wyników badań dla celów dalszego projektowania.</p> <p>2.7. Wyznaczenie parametrów opływu kadłuba dla ruchu prostoliniowego projektowych jednostek. Zadania obliczeniowe mają być przeprowadzone przy użyciu odpowiedniego oprogramowania, m. in. systemu OpenFoam do modelowania opływu metodą numerycznej mechaniki płynów oraz z dostępem do odpowiedniego sprzętu komputerowego w postaci klastra obliczeniowego z możliwością przeprowadzania obliczeń równoległych.</p>
Kamienie milowe:	Wybór struktury kształtowej i napędowej modelu rzeczywistego do realizacji badań w naturalnym środowisku rzeki na podstawie analizy porównawczej wyników przeprowadzonych badań i symulacji teoretycznych modeli kształtowych i napędowych
Przedmiot zamówienia nr 3:	Przeprowadzenie analiz wytrzymałości globalnej i lokalnej kadłubów metodą elementów skończonych przy użyciu systemów NASTRAN i ANSYS.
Kamienie milowe:	Opracowanie wytycznych wytrzymałościowych w celu obniżenia masy konstrukcji kadłuba dla zwiększenia nośności/zmniejszenia zanurzenia statku.
Przedmiot zamówienia nr 4:	Badanie zużywania elementów pędników oraz konstrukcji podwodia kadłuba w warunkach oddziaływania strug wodnych zawierających frakcje zawieszin kruszywo występujących na dnie rzeki (np. kwarc) – poprzez badania podstawowych i złożonych procesów zużywania części maszyn w technice transportowej; procesy erozji kawitacyjnej w środowiskach wodnych i niewodnych, procesy tribologiczne, procesy korozyjne.
Kamienie milowe:	Opracowanie wytycznych doboru materiałowego elementów napędowych i konstrukcyjnych modelu i prototypu dla zapobieżenia zbyt szybkiemu zużyciu podczas pracy w strugach wody zawierających znaczne ilości piasku i wskutek wpływania statku na mieliznę.
Przedmiot zamówienia nr 5:	<p>Opracowanie metod i systemów pomiarowych niezbędnych do przeprowadzenia projektu:</p> <p>5.1. Opracowanie metod i systemów pomiarowych do badania kadłubów, ich dynamiki i zachowania w warunkach zarówno eksperymentalnych jak i rzeczywistych.</p> <p>5.2. Kontrola jakości wymiarowej podczas budowy i wyposażania kadłubów.</p> <p>5.3. Pomiary kadłubów stojących i poruszających się (manewrujących) na wodzie oraz uwieczonych na mieliznie i poruszających się w trakcie procesów schodzenia z mielizny – w zmiennych układach odniesienia.</p> <p>5.4. Opracowanie metodyki badań pomiarowych oraz projektowanie i dobór zaplecza pomiarowego niezbędnego do skutecznego zrealizowania zadań związanych z badanymi rzeczonymi jednostkami pływającymi.</p> <p>5.5. Badanie (mierzenie) właściwości kadłubów w zakresie ich parametrów geometrycznych, właściwości żeglugowych, parametrów manewrowych, zachowania w warunkach szczególnych: manewrowania na nurcie rzeki we wszystkich kierunkach, wejścia na mieliznę i w różnych wariantach metodyki schodzenia z mielizny.</p> <p>5.6. Opracowywanie planów eksperymentów oraz systemów gromadzenia i przetwarzania danych – zarówno produkcyjnych, jak i laboratoryjnych.</p>

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

	5.7. Analiza skuteczności różnych wariantów manewrowania i schodzenia z mielizny – na podstawie przeprowadzonych badań i pomiarów.
Kamienie milowe:	Przeprowadzenie miarodajnych i precyzyjnych badań skuteczności badanych rozwiązań na modelu rzeczywistym i na prototypie.
Przedmiot zamówienia nr 6:	Opracowanie badań technologicznych: 6.1. Analiza technologiczności konstrukcji kadłuba statku rzeczno-jeziernego. 6.2. Projektowanie technologii ramowych i szczegółowych technologii obróbki i montażu (m. in. optymalizacja rozkroju materiału, sekwencjonowanie montażu). 6.3. Obliczenia materiałochłonności, roboczogodzin, kosztów oraz planowanie operacji produkcyjno-transportowych z wykorzystaniem dedykowanego oprogramowania.
Kamienie milowe:	Doprecyzowanie dokumentacji technologicznej w celu obniżenia kosztów wykonania modelu i prototypu statku oraz zmniejszenia ich mas dla zwiększenia efektywności założonych celów i zwiększenia konkurencyjności na rynku.
Przedmiot zamówienia nr 7:	Zebrać i opracować wyniki przeprowadzonych badań oraz przygotowanie wytycznych do opracowania wdrożenia wyników projektu do produkcji seryjnej statków rzecznych przeznaczonych na płytkie akweny.
Kamienie milowe:	Przygotowanie wdrożenia projektu do produkcji seryjnej w sposób zapewniający osiągnięcie założonych celów technicznych i ekonomicznych

Przedmiot zamówienia określa kod CPV: 73100000-3.

Przedmiot zamówienia musi wypełnić wszystkie założenia zawarte w Zapytaniu Ofertowym. Praca nad zadaniem musi być skoordynowana z pracami pozostałych zespołów, które pracują nad projektem.

Usługa będzie realizowana w ramach Projektu będącego przedmiotem wniosku o dofinansowanie w konkursie nr 1/1.2/2018 INNOship ogłoszonego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020.

IV. WYMAGANY TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą przez okres 36 miesięcy przy czym:

1. Podane powyżej terminy rozpoczęcia i zakończenia realizacji zadań mogą ulec zmianie, szczególnie w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od Zamawiającego uniemożliwiające realizację przedsięwzięcia w zakładanych terminach, w tym również jeżeli Zamawiający nie uzyska rekomendacji do dofinansowania wniosku o dofinansowanie na realizację przedsięwzięcia.
2. Zamawiający usługi po każdym z etapów dokona protokolarnego odbioru rezultatów usługi.
3. Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu wykonania przedmiotu zapytania ofertowego w przypadku, gdy pomimo dochowania należytej staranności przy szacowaniu czasu i zakresu badań okaże się, że wyniki badań dają rezultaty, które skutkują wydłużeniem terminu prowadzenia badań, a Wykonawca nie był w stanie ich przewidzieć na podstawie dostępnego stanu wiedzy w dniu złożenia oferty. Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie tj. maksymalnie w ciągu pięciu dni roboczych od momentu zaistnienia powyższych okoliczności, powiadomić na piśmie Zamawiającego.

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

4. Zamawiający ma prawo do odstąpienia od niewykonanej części przedmiotu zamówienia w terminie 30 dni roboczych od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu przesłanek w przypadku:
- nieprawdziwości lub niepełności któregokolwiek z oświadczeń złożonych przez Wykonawcę w ofercie Wykonawcy na realizację przedmiotu umowy,
 - nieprawidłowe bądź niekompletnej realizacji przedmiotu umowy,
 - opóźnienia a w realizacji zadań opisanych w harmonogramie realizacji projektu o 14 dni roboczych,
 - naruszenia przez Wykonawcę zobowiązania dotyczącego zachowania klauzuli poufności.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ SPOSÓB ICH OCENY

W postępowaniu mogą wziąć udział podmioty, które łącznie spełniają następujące warunki:

- Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie w prowadzeniu prac badawczo-rozwojowych w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia, tj dysponują kadrą naukową o specjalizacjach pokrywających się z zakresem prac badawczych, kadrą ze stoczniovym doświadczeniem technologicznym w zakresie budowy statków rzecznych oraz kadrą z doświadczeniem w zakresie eksploatacji statków rzecznych.
- Dysponują niezbędnymi zasobami merytorycznymi, technicznymi i badawczymi do wykonania niniejszej usługi.
- Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- Nie otwarto wobec nich likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości.
- Nie zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
- Nie zostali prawomocnie skazani za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.
- W przypadku, w którym wspólnik spółki jawnej, partner lub członek zarządu spółki partnerskiej, komplementariusz spółki komandytowej oraz spółki komandytowo-akcyjnej członek organu zarządzającego osoby prawnej nie został prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.
- Wobec których, sąd nie orzekł zakazu ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.
- Nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia z powodu powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym tj. nie są podmiotami powiązanymi osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania pomiędzy Zamawiającym, osobą upoważnioną do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego, osobami wykonującymi czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy oraz wykonawcą, polegające w szczególności na:
 - uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
 - posiadaniu udziałów lub co najmniej 10% udziałów lub akcji,

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- pozostawanie w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Ocena spełnienia warunków udziału w niniejszym postępowaniu nastąpi w formule „spełnia”/ „nie spełnia” w oparciu o informacje zawarte w dokumentacji i oświadczeniach złożonych przez Wykonawcę.

VI. INFORMACJA O DOKUMENTACH JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Ofertę należy złożyć na Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania Ofertowego. Oferta składana przez Wykonawcę na realizację prac szczegółowo opisanych w pkt III musi składać się z wszystkich czterech części Formularza Ofertowego.

Brak którejkolwiek z powyższych informacji może spowodować odrzucenie oferty. Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia przez Wykonawcę do Formularza Ofertowego innych dokumentów niezbędnych do potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz zapewnienia prawidłowej realizacji zamówienia.

VII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferta złożona przez Wykonawcę musi spełniać następujące wymagania:

- Ofertę należy sporządzić na Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania Ofertowego;
- Oferta musi być kompletna tj. składać się z wszystkich czterech części Formularza Ofertowego, w tym wymaganych oświadczeń;
- Oferta musi być przygotowana w języku polskim;
- Oferta musi być przygotowana w formie pisemnej na maszynie do pisania, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką;
- Oferta musi być podpisana przez osobę (osoby) upoważnione do występowania w imieniu Wykonawcy w sposób umożliwiający identyfikację podpisów (np. wraz z imienną pieczętką osoby podpisującej), wszystkie strony oferty powinny być zaparafowane;
- W przypadku, gdy ofertę podpisują osoby, których reprezentacja nie wynika z dokumentów rejestrowych do formularza należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo;
- Kopię składanych dokumentów należy złożyć z adnotacją „za zgodność z oryginałem”, z datą oraz podpisem osoby uprawnionej do reprezentacji;
- Oferta powinna być ważna przez okres 180 dni od daty zakończenia składania ofert;
- Cena usługi musi być podana w złotych polskich (netto i brutto);
- Nie dopuszcza się składania ofert częściowych;
- Nie dopuszcza się składania ofert wariantowych;
- Oferta musi zostać przekazana w formie elektronicznej i/lub papierowej, wersja papierowa musi być trwale zespolona;
- Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem „dotyczy Zapytania Ofertowego nr AQ-INNOSHIP-01” na adres wskazany w pkt VIII;
- Nie dopuszcza się wprowadzania zmian do złożonej oferty.

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

VIII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać i wysłać w nieprzekraczalnym terminie do 25.06.2018 r. do końca dnia.
2. Ofertę należy złożyć do biura Zamawiającego przy ul. Przełom 11, 80-643 Gdańsk lub wysłać na adres e-mail: biuro@aquilayachts.pl.
3. O terminie złożenia decyduje faktyczna data i godzina wpływu oferty do biura Zamawiającego, przy czym termin wpływu oferty zostanie zachowany w przypadku wpływu wersji elektronicznej oferty na adres e-mail wskazany w podpunkcie 2 w terminie, o którym mowa w podpunkcie 1.
4. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone bez otwierania.
5. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 26.06.2018 r. o godzinie 10:00.
6. Otwarcie ofert jest niejawne.
7. Wybór Wykonawcy zostanie ogłoszony do dnia 27.06.2018 r. przy czym Zamawiający zastrzega sobie prawo do skontaktowania się jedynie z oferentem, który zostanie wskazany jako Wykonawca.

IX. KRYTERIA OCENY OFERT

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującym kryterium:

Cena – kryterium rozpytywana będzie na podstawie ceny netto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w Formularzu Ofert. Maksymalna liczba punktów za spełnienie kryterium wynosi 100 pkt .

Liczba zdobytych punktów względem ww. kryteriów zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$K = 100 \times \frac{C_N}{C_R}$$

K – otrzymane punkty

C_N – łączna cena netto oferty najkorzystniejszej (najniższa z o oferowanych)

C_R – łączna cena netto oferty rozpatrywanej

Za najkorzystniej uznana zostanie oferta, która uzyska największą ilość punktów, przy czym:

1. W toku oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy pisemnych wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty.
2. Podana cena musi obejmować wszystkie koszty realizacji prac.
3. Wszystkie ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres obowiązywania umowy i nie będą podlegały zmianom.

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

X. WYBÓR OFERTY I TRYB ZAWARCIA UMOWY

1. Na podstawie złożonych ofert zostanie sporządzona lista rankingowa.
2. Wybrany zostanie Wykonawca/Wykonawcy, który/którzy zgodnie z listą rankingową otrzymał najwięcej punktów.
3. Z wybranym Wykonawcą/Wykonawcami zostanie podpisana umowa warunkowa na świadczenie usług w uzgodnionym przez strony terminie. Podpisana z Wykonawcą umowa będzie miała charakter warunkowy i będzie podstawą do zawarcia umowy docelowej oraz zlecenia usług będących przedmiotem zapytania ofertowego, zgodnie ze złożoną ofertą, jednakże nie wcześniej niż po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o dofinansowaniu projektu w ramach konkursu nr 1/1.2/2018 INNOship ogłoszonego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, Działania 1.2 Sektorowe programy B+R.
4. W przypadku stwierdzenia niedostępności wyżej wymienionego Wykonawcy/Wykonawców, realizacja usług zostanie zlecone kolejnemu Wykonawcy, który jest zgodnie z listą rankingową Wykonawcą rezerwowym.
5. Rozliczenia prowadzone będą w walucie polskiej.

XI. ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odwołania lub zamknięcia postępowania dotyczącego wyboru oferenta bez podania przyczyn.
2. Oferentom, do których zostanie skierowane zapytanie ofertowe, nie przysługuje żadne roszczenie względem Zamawiającego w tym w szczególności z tytułu przygotowania oferty, wyboru innej oferty, odwołania lub zamknięcia całego postępowania bez wskazania Wykonawcy.
3. Zamawiający zastrzega sobie, że każdy z oferentów ma obowiązek traktować informacje dotyczące projektu, jego zakresu oraz faktu otrzymania zaproszenia do złożenia oferty i do udziału w postępowaniu jako poufne.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość składania dodatkowych, istotnych z punktu widzenia oferenta oświadczeń, zawiadomień, informacji lub dodatkowych wyjaśnień za pośrednictwem poczty lub poczty elektronicznej na adres wskazany pkt VIII.
5. Wykonawca, którego oferta zostanie najwyższej oceniona, może otrzymać zaproszenie do negocjacji w odniesieniu do części lub całości zakresu złożonych odpowiedzi. Przedmiotem negocjacji będzie określenie ostatecznego poziomu wynagrodzenia oraz czasu realizacji usług określonych w przedmiocie zamówienia, a także formalnoprawnych warunków umowy na wykonanie prac.
6. Zamawiający zastrzega, iż w okresie obowiązywania umowy docelowej, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na żądanie Zamawiającego, dokumentów związanych z rzeczywistymi kosztami ponoszonymi na realizację prac objętych ofertą. Powyższe dokumenty powinny jednoznacznie wskazywać zakres wykonanych prac oraz koszty ich wykonania.
7. Z uwagi na fakt, iż realizacja projektu jest uzależniona od współfinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w umowie zawarte zostaną następujące uwarunkowania:
 - Obowiązek udostępnienia na każde żądanie dokumentacji, w tym dokumentacji finansowej, związanej z realizacją zamówienia.

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

- Możliwość zmiany szczegółowego zakresu zamówienia w wyniku zmiany wymogów formalnych związanych z realizacją projektu.
- 8. Zamawiający zastrzega sobie prawo wpisania do Umowy jaką zawrze z Wykonawcą zapis, na podstawie którego będzie dokonywał akceptacji składu zespołu projektowego realizującego zlecenie, który zagwarantuje jego wykonanie zgodnie z Zamówieniem oraz wymogami realizowanego Projektu.
- 9. W przypadku, gdy wybrany Wykonawca oraz Zamawiający nie dojdą do porozumienia w sprawie ustalenia ostatecznego kształtu warunków finansowych oraz formalnoprawnych warunków Umowy, Zamawiający - z uwagi na niespełnienie się warunku o podpisaniu Umowy zastrzega sobie prawo do anulowania wyników wyboru Wykonawcy i przygotowania kolejnego Zapytania Ofertowego w przedmiotowej sprawie.
- 10. Zamawiający informuje, że przedmiotowe zapytanie nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu ustawy z 29.01.2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.).
- 11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od zawarcia umowy z Wykonawcą w każdym czasie.
- 12. Zamawiający wymaga, aby wybrany Wykonawca przystąpił do wykonania niniejszego zapytania ofertowego w dniu następującym po dniu zawarcia umowy docelowej lub innym wskazanym w niniejszej umowie terminie. Zamówienie zostanie uznane za zrealizowane, po sporządzeniu stosownych protokołów odbioru potwierdzonych obustronnym podpisem.
- 13. Patenty oraz wzory użytkowe powstałe w wyniku realizacji zamówienia będą własnością Zamawiającego.

XII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ

Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie dotyczące zamówienia. Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnień wykonawcy. Zamawiający dopuszcza wszelkie formy składania pytań, w tym za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Osoby uprawnione do kontaktowania się z wykonawcami Osobami uprawnionymi do kontaktów z wykonawcami są:

Krzysztof Maćkowiak
E-mail: biuro@aquilayachts.pl
Tel.: +48 58 733 50 83

XIII. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Załącznik nr 1 Formularz Ofertowy

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

ZAPYTANIE OFERTOWE nr AQ-INNOSHIP-01

Załącznik nr 1

FORMULARZ OFERTOWY

I. ZAMAWIAJĄCY

Aquila Yachts spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Piłsudskiego 29, 83-010 Rotmanka, POLSKA
NIP 6040137961
E-mail: biuro@aquilayachts.pl
Tel.: +48 58 733 50 83

II. OFERENT/WYKONAWCA

Nazwa i adres Oferenta:	
Imię i nazwisko osoby właściwej do reprezentowania Oferenta:	
Osoba do kontaktów roboczych z ramienia Oferenta:	
Telefon Oferenta:	
E-mail Oferenta:	

III. CENA

Lp.	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia netto
1	Przedmiot zamówienia nr 1	
2	Przedmiot zamówienia nr 2	
3	Przedmiot zamówienia nr 3	
4	Przedmiot zamówienia nr 4	
5	Przedmiot zamówienia nr 5	
6	Przedmiot zamówienia nr 6	
7	Przedmiot zamówienia nr 7	

Oferowana łączna cena netto wykonania całego przedmiotu zamówienia opisanego w zapytaniu ofertowym nr AQ-INNOSHIP-01:

..... zł

słownie:,

Projekt: „Innowacyjna modułowa technologia napędowo-manewrowa statku śródlądowego o zdolności do samodzielnego schodzenia z mielizny i precyzyjnego manewrowania we wszystkich kierunkach elementem reaktywacji regularnej żeglugi towarowej i pasażerskiej na rzece Wiśle i innych płytkich rzekach”

IV OŚWIADCZENIA

Oświadczam, że:

1. Zapoznałem/am się z przedmiotem zamówienia i nie wnoszę do niego żadnych zastrzeżeń.
2. Zapoznałem/am się z warunkami zapytania ofertowego, akceptuję je i zobowiązuję się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zwarcia umowy na określonych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
3. Pomiędzy moją firmą, a Aquila Yachts Sp. z o.o. nie zachodzą powiązania kapitałowe oraz osobowe. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:
 - uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
 - posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji;
 - pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
 - pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
4. Posiadam uprawnienia do wykonania określonej działalności lub czynności, określonej zapytaniem ofertowym.
5. Posiadam niezbędną wiedzę oraz doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
6. Znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
7. Jestem osobą właściwą do reprezentowania Oferenta. Jeśli moje imię i nazwisko nie jest wskazane w rejestrze firmy jako właściwe do reprezentowania oferenta załączam dodatkowo OBOWIĄZKOWE pełnomocnictwo szczególne. W przypadku braku spełnienia powyższego warunku oferta będzie odrzucona.
8. Zapoznałem/em się z zapisami w dokumentach Zapytania ofertowego oraz załączników i w pełni je akceptuję.

Data sporządzenia oferty:

Ważność oferty:

.....
Miejscowość i data

.....
czytelny podpis Oferenta

.....
stempel firmowy Oferenta